

TEMA 5.3: DISTRIBUCIÓN DE PEDIDOS

La finalidad, razón de ser y objetivo último de los almacenes es la distribución de los pedidos.

Para ello, los distintos servicios o unidades de la Institución presentan sus pedidos en un impreso normalizado que recibe distintas denominaciones:

- Vale de Almacén.
- Hoja de pedido.

Para que los **CELADORES ALMACENEROS** preparen los mismos.

Una vez preparado, según la periodicidad previamente determinada (diaria, semanal, etc.) el personal auxiliar de cada servicio o unidad retirá el material.

La petición de material debe hacerse, EN IMPRESO NORMALIZADO, debiendo ir firmada por la persona responsable del Servicio (Supervisores de Planta, Jefe de Unidad, etc) **INDICANDO:**

- Denominación del material.
- Código.
- Cantidad solicitada.
- Identificación del servicio, fecha y firma.

La MERCANCIA será retirada junto con una copia de la hoja de pedido, el cual el personal del almacén habrá consignado previamente la cantidad realmente servida, junto a la que se solicitó.

EL CÓDIGO DE BARRAS

Un código de barras es sencillamente una etiqueta con un número determinado de barras negras inscritas en ella.

Cada barra tiene la posibilidad de representar UN DÍGITO particular de acuerdo con su posición en el código total.

- Barra ancha: El dígito está representado.
- Barra fina: El dígito no está presente.

Los códigos de barras representan datos en una forma legible por las máquinas, y son uno de los medios más eficientes para la captación automática de los datos.

Además, pueden contener una gran cantidad de información para un operador adecuadamente equipado y ofrecen el beneficio adicional de suministrar la misma muy rápidamente.

La primera patente para un código de barras, que tenía la forma circular, fue solicitada en 1949 en Estados Unidos Por N.J. Woodland; los códigos de barras se emplearon por primera vez a principios de la década de 1960 para identificar material rodante ferroviario.

En las distintas industrias y aplicaciones se emplean varias “ simbologías ” (convenciones de codificación) diferentes para los códigos de barras. Una de las más utilizadas es el símbolo internacional de número de artículo, llamado símbolo EAN por las siglas en inglés de la Asociación

Europea para la Numeración de Artículos. Este símbolo se emplea en el comercio abierto para identificar los productos al pasar del fabricante a los mayoristas, distribuidores minoristas, y de ahí al cliente final.

La principal razón para la introducción de códigos de barras en un sistema de almacenamiento, es el adelanto que supone para la identificación de los productos en stock, es decir, los productos que hay en el almacén.

La disponibilidad del equipo necesitado para operar con ellos, puede justificar también el uso de estos códigos de barra para una buena identificación de las ubicaciones.

Los códigos de barras utilizados como identificadores para las operaciones de almacenaje tienen que ser frecuentemente leídos por aparatos manuales. Estos aparatos iluminan la etiqueta por medio de una luz emitida por diodos y leen la luz reflejada mediante un receptor comparador electroóptico.

Aparte del equipo de lectura, se requerirá, además, un decodificador para interpretar las lecturas en caracteres alfabéticos y números decimales y también para realizar los chequeos.

